



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación  
Profesional  
Marítimo-Zaporito  
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

## TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE: PATRÓN DE YATE MÓDULO GENÉRICO

### Convocatoria: INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro dispositivo de comunicaciones durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR, NI ARRUGAR.
3. Utilice lápiz HB2 en el impreso de respuestas y goma de borrar para rectificar
4. Cumplimente la hoja de examen con los datos solicitados
5. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo del examen.
6. Esta prueba tiene una duración de 45 minutos.
7. Este examen se realiza y se corrige de acuerdo con los criterios establecidos en el RD 875/2014 de 10 de octubre.
8. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
9. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar OBLIGATORIAMENTE el impreso de respuestas.
10. Deberá elegirse siempre la respuesta más correcta.
11. Habrá que permanecer en el aula al menos 23 minutos desde su comienzo

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5. 29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:  
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad>

o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Provinciales de la Consejería de Educación, Cultura y Deporte.  
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

### Unidad Teórica 1. Seguridad en la mar.

- 1) **¿Qué se denomina como centro de gravedad del volumen sumergido de una embarcación?**
  - a) Metacentro.
  - b) Centro de Carena.
  - c) Altura Metacéntrica.
  - d) Todas son falsas.
  
- 2) **Si trasladamos un peso o varios pesos en sentido vertical, trae como consecuencia.**
  - a) Un movimiento horizontal del centro de gravedad del buque, una distancia,  $GG_1$ , hacia proa o hacia popa, según el sentido del traslado vertical de los pesos.
  - b) Un movimiento vertical del centro de gravedad del buque, una distancia,  $GG_1$ , hacia arriba o hacia abajo, según el sentido del traslado vertical de los pesos.
  - c) No afecta al centro de gravedad del buque.
  - d) Ninguna respuesta es correcta.
  
- 3) **Los aros salvavidas irán provistos de**
  - a) Un silbato.
  - b) Dos guirnaldas salvavidas, sujetas a cuatro puntos equidistantes, que tengan un diámetro de 9,5 mm por lo menos y una longitud que por lo menos sea igual a 4 veces el diámetro exterior del aro.
  - c) Dos bengalas de mano.
  - d) Una guirnalda salvavidas, sujeta a cuatro puntos equidistantes, que tenga un diámetro de 9,5 mm por lo menos y una longitud que por lo menos sea igual a 4 veces el diámetro exterior del aro.
  
- 4) **Los chalecos salvavidas deben de dar la vuelta en el agua al cuerpo de una persona desvanecida en no más de 5 segundos, dejando la boca fuera del agua.**
  - a) Sí
  - b) No
  - c) Es indiferente
  - d) Las respuestas b) y c) son correctas
  
- 5) **El desplazamiento de una embarcación está aplicado en:**
  - a) En el centro de carena.
  - b) En el metacentro.
  - c) En el centro de gravedad.
  - d) En el centro de empuje.



**6) Los cohetes lanza bengalas con paracaídas deben:**

- a) Alcanzar una altura mínima de 300 m, lanzando la bengala con paracaídas cuando alcance el punto más alto de su trayectoria.
- b) Alcanzar una altura mínima de 100 m, lanzando la bengala con paracaídas cuando alcance el punto más alto de su trayectoria.
- c) Alcanzar una altura mínima de 200 m, lanzando la bengala con paracaídas cuando alcance el punto más alto de su trayectoria.
- d) Alcanzar una altura mínima de 50 m, lanzando la bengala con paracaídas cuando alcance el punto más alto de su trayectoria.

**7) En caso de ser rescatado por un helicóptero, ¿qué se debe hacer?:**

- a) Cuando llegue el cable de izado a la altura del barco, amarrarlo a bordo, para trabajar con tranquilidad.
- b) Dejar que el cable de izado toque el agua o el barco antes de tocarlo a usted.
- c) Obedecer las indicaciones del helicóptero.
- d) Las respuestas b) y c) son correctas.

**8) Los EPIRB podrán activarse o desactivarse...**

- a) Manualmente
- b) Automáticamente
- c) Automáticamente al zafarse
- d) Las respuestas a) y b) son correctas.

**9) El centro de gravedad: ¿qué es cierto?**

- a) Coincide con el centro de carena de la embarcación.
- b) Es el punto donde están aplicados los empujes del agua sobre la carena.
- c) El punto donde están aplicados todos los pesos de barco.
- d) Siempre está en el centro de la eslora.

**10) El RESAR o SART podrá activarse o desactivarse:**

- a) A voluntad
- b) Al entrar en contacto con el agua de forma automática.
- c) No es necesario, viene programada su activación.
- d) Las respuestas a) y b) son correctas.

**Unidad Teórica 2. Meteorología**

**11) ¿Qué entendemos por líneas isobaras?**

- a) Aquellas que unen puntos de la Tierra de igual presión al nivel del mar en un instante dado.
- b) Aquellas que unen puntos de igual tendencia barométrica sobre la superficie de la Tierra.
- c) Aquellas que unen mareas barométricas.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

**12) “Humedad relativa” es...**

- a) La relación entre la cantidad de vapor de agua contenido realmente en el aire y el que podría contener si estuviera o estuviese saturado, a la misma temperatura.
- b) El porcentaje entre la humedad absoluta y la humedad del punto de rocío, a la misma temperatura.
- c) La décima parte de la humedad absoluta.
- d) El cincuenta por ciento (50%) de la humedad de saturación.

**13) ¿Qué tipo de nubes de las siguientes son “nubes de desarrollo vertical”?**

- a) Cirrocúmulos.
- b) Altocúmulos.
- c) Cumulonimbos.
- d) Estratocúmulos

**14) Clasificación de las nubes según su altura. ¿A qué grupo pertenecen los Altocúmulos?**

- a) Nubes bajas.
- b) Nubes altas.
- c) Nubes medias
- d) Nubes de desarrollo vertical

**15) Un frente frío se produce cuando.**

- a) Una masa de aire frío va desplazando en su avance al aire caliente y le obliga a ascender
- b) Una masa de aire caliente va desplazando en su avance al aire frío y le obliga a ascender
- c) Una masa de aire caliente va desplazando en su avance al aire frío y le obliga a descender
- d) Una masa de aire frío va desplazando en su avance a otra más fría y le obliga a descender

**16) Una Oclusión tipo frente frío se caracteriza por:**

- a) La masa de aire que está por delante del frente cálido está menos fría que la masa de aire que va por detrás del frente frío
- b) La masa de aire que está por delante del frente cálido está más fría que la masa de aire que va por detrás del frente frío.
- c) La masa de aire que está por delante del frente cálido está a la misma temperatura que la masa de aire que va por detrás del frente frío.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

**17) Corrientes en el estrecho de Gibraltar. El estrecho se caracteriza por sus fuertes corrientes: ¿Qué es cierto?**

- a) La corriente general va hacia el NW.
- b) La corriente general va hacia el S.
- c) La corriente general va hacia el E.
- d) La corriente general va hacia el N.



**18) Al viento ideal, en el que la única fuerza que actúa sobre él es el gradiente horizontal de presión, se le denomina:**

- a) Viento de Euler.
- b) Viento geostrófico.
- c) Viento ciclostrófico.
- d) Viento antitriptico.

**19) La mayor parte de las corrientes de superficie que se producen en los océanos abiertos, originada por la acción directa del viento, se denominan corrientes de:**

- a) Densidad.
- b) Marea.
- c) Arrastre.
- d) Termohalinas.

**20) El "Período" de una ola es:**

- a) La distancia entre una cresta y un valle.
- b) La longitud entre dos valles o entre dos crestas.
- c) El tiempo que transcurre entre el paso de dos crestas consecutivas por el mismo punto.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.