



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE: PATRÓN DE YATE MÓDULO DE NAVEGACIÓN

Convocatoria: INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro dispositivo de comunicaciones durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR, NI ARRUGAR.
3. Utilice lápiz HB2 en el impreso de respuestas y goma de borrar para rectificar.
4. Cumplimente la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo del examen.
6. Esta prueba tiene una duración de 1 hora y 15 minutos.
7. Este examen se realiza y se corrige de acuerdo con los criterios establecidos en el RD 875/2014 de 10 de octubre
8. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen
9. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar OBLIGATORIAMENTE el impreso de respuestas.
10. Deberá elegirse siempre la respuesta más correcta.
11. Habrá que permanecer en el aula al menos 38 minutos desde su comienzo.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5. 29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad>

o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Provinciales de la Consejería de Educación, Cultura y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

Unidad Teórica 3. Teoría de Navegación.

- 1) El diámetro sobre el cual gira la tierra se denomina:**
 - a) Paralelo.
 - b) Polos.
 - c) Eje de Ecuador.
 - d) Eje de la tierra.

- 2) El círculo Polar Ártico se encuentra separado del polo Norte**
 - a) 24° 38´.
 - b) 23° 27´.
 - c) 25° 27´.
 - d) 26° 27´.

- 3) Una de las siguientes líneas de posición permite calcular la corrección total**
 - a) Una demora a un punto.
 - b) Una distancia a un punto.
 - c) Una marcación a un punto.
 - d) Una enfilación.

- 4) Los paralelos**
 - a) Son los lugares geométricos de los puntos que tienen la misma latitud.
 - b) Son los lugares geométricos de los puntos que tienen la misma longitud.
 - c) Hay un número finito de ellos.
 - d) a y c son correctas.

- 5) La acción del viento sobre los costados y superestructura hace que el barco:**
 - a) Se desplace según la dirección de la proa.
 - b) Se desplace según una dirección distinta de la proa.
 - c) Únicamente se ve alterada su velocidad.
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

- 6) Navegando con proa arriba en el radar:**
 - a) Se obtienen marcaciones.
 - b) Se toman demoras directamente.
 - c) Las distancias tienen errores.
 - d) Aparecen las imágenes borrosas.

- 7) Los avisos a los navegantes sirven para:**
 - a) Corregir las cartas.
 - b) Corregir los derroteros.
 - c) Corregir libro de faro y niebla
 - d) Todas las respuestas son correctas.



8) Una de estas expresiones es incorrecta.

- a) $HcG = Hz + Z$
- b) $HcG = Ho - O$
- c) $HcL = HcG - L$
- d) $Z = HcG - Hz$

9) El sistema empleado por los actuales satélites es

- a) Sistema de orbitas polares.
- b) Satélites de orbita ecuatorial.
- c) Cualquier satélite.
- d) Sistema global de posicionamiento constelación NAVSTAR.

10) Si hay viento y corriente las marcaciones las tomaremos

- a) Con el rumbo efectivo.
- b) Con el rumbo verdadero.
- c) Siempre con el rumbo superficie.
- d) a y c son correctas.

Unidad Teórica 4. Navegación carta.

11) Se toma Z_a de la Polar (supuesta en el polo) 007° . Calcular la corrección total.

- a) 6+.
- b) 7+.
- c) 7-.
- d) 6-.

12) En situación $I = 35^\circ-46,0' N$ $L = 006^\circ-19,0' W$ se da rumbo para pasar a 3 millas del Faro de Cabo Espartel. Hay viento de NW que una vez a rumbo abate 6° .

Calcular el R_v

- a) $R_v = 076^\circ$.
- b) $R_v = 070^\circ$.
- c) $R_v = 060^\circ$.
- d) $R_v = 082^\circ$.

13) A $HRB = 11-00$ se toma distancia al Faro de Cabo Espartel 11 millas y simultáneamente D_v del Faro de Punta Malabata 180° . Calcular situación a $HRB = 11-00$

- a) $L = 35^\circ-54,2' N$ $L = 005^\circ-48,0' W$.
- b) $L = 35^\circ-50,2' N$ $L = 005^\circ-48,0' W$.
- c) $L = 35^\circ-51,2' N$ $L = 005^\circ-48,0' W$.
- d) $I = 35^\circ-54,2' N$ $L = 005^\circ-45,0' W$.

14) A HRB= 11-30 se toma Da del Faro de Punta Alcázar 136° , $R_a = 086^\circ$ $V_{hb} = 6$ nudos. A HRB= 12-00 se toma Da del Faro de Punta Alcázar 176° . Desvío= 3 NW $dm = 3$ NW. Calcular la situación a HRB= 12-00

- a) $I = 35^\circ - 54,6' N L = 005^\circ - 34,5' W$.
- b) $I = 35^\circ - 54,8' N L = 005^\circ - 36,6' W$.
- c) $I = 35^\circ - 56,0' N L = 005^\circ - 37,6' W$.
- d) $I = 35^\circ - 55,8' N L = 005^\circ - 34,6' W$.

15) En situación $I = 35^\circ - 59,0' N L = 006^\circ - 15,0' W$ se tiene corriente $R_c = E$ $I_{hc} = 3$ nudos, $R_a = 070^\circ$ $V_{hb} = 6$ nudos. Desvío= 5 NE $dm = 3$ NW. Calcular el Ref y V_{ef} .

- a) Ref= 075° $V_{ef} = 3,2$ nudos
- b) Ref= 078° $V_{ef} = 8,8$ nudos
- c) Ref= 064° $V_{ef} = 8,0$ nudos
- d) Ref= 078° $V_{ef} = 3,1$ nudos

16) En situación $I = 35^\circ - 56,6' N L = 005^\circ - 30,0' W$ se da rumbo con $V_{hb} = 6$ nudos para pasar a 3 millas de Punta Almina, se tiene corriente $R_c = 058^\circ$ $I_{hc} = 3$ nudos. Calcular el R_v

- a) $R_v = 110^\circ$
- b) $R_v = 087^\circ$
- c) $R_v = 102^\circ$
- d) $R_v = 090^\circ$

17) A HRB= 14-00 en situación $I = 36^\circ - 02,0' N L = 005^\circ - 22,0' W$ se da rumbo con $V_{hb} = 6$ nudos a un punto situado a 3 millas al Sur del Faro de Isla Tarifa. A HRB= 17-00 se toma Da del Faro de Isla Tarifa 347° y simultáneamente Da del Faro de Punta Cires 127° . Desvío= 3° NW $dm = 3^\circ$ NW. Calcular el R_c e I_{hc}

- a) $R_c = 063^\circ$ $I_{hc} = 2,1$ nudos.
- b) $R_c = 075^\circ$ $I_{hc} = 3,2$ nudos.
- c) $R_c = 057^\circ$ $I_{hc} = 2,2$ nudos.
- d) $R_c = 059^\circ$ $I_{hc} = 4,2$ nudos.

18) En situación $I = 36^\circ - 00,0' N L = 006^\circ - 20,0' W$, $V_{hb} = 6$ nudos. A HRB= 19-00 navegamos al $R_v = 290^\circ$. A HRB= 23-00 cambiamos al $R_v = 260^\circ$ hasta HRB= 04-00. Durante toda la estima nos afecta corriente de $R_c = 080^\circ$ e $I_{hc} = 4$ nudos. Calcular la situación a HRB= 04-00

- a) $I = 35^\circ - 51,3' N L = 006^\circ - 00,4' W$
- b) $I = 35^\circ - 50,3' N L = 006^\circ - 01,4' W$
- c) $I = 36^\circ - 09,2' N L = 006^\circ - 40,6' W$
- d) $I = 36^\circ - 03,2' N L = 006^\circ - 35,6' W$

19) En situación $I = 36^\circ - 00,0' N L = 006^\circ - 20,0' W$, $V_{hb} = 6$ nudos, ponemos rumbo a un punto de $I = 36^\circ - 15,0' N L = 008^\circ - 00,0' W$. Calcular el R_v .

- a) $R_v = 260^\circ$
- b) $R_v = 280^\circ$
- c) $R_v = 100^\circ$
- d) $R_v = 080^\circ$



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

ER-0712/2011

20) A HRB= 20-00 estando en la oposición Pta Europa-Pta Almina, se toma Da a Pta Europa de 338°. Se pide la corrección total.

- a) $Ct = 8^\circ +$
- b) $Ct = 8^\circ -$
- c) $Ct = 3 +$
- d) $Ct = 3 -$