



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

EXAMEN A

TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE: PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Convocatoria: INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR, NI ARRUGAR.
3. Utilice lápiz HB2 en el impreso de respuestas y goma de borrar para rectificar.
4. Cumplimente la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo del examen.
6. Esta prueba tiene una duración de 1 Hora y 30 minutos.
7. Este examen se realiza y se corrige de acuerdo con los criterios establecidos en el RD 875/2014 de 10 de octubre.
8. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
9. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar OBLIGATORIAMENTE el impreso de respuestas. SOLO SE RECOGE EL IMPRESO DE RESPUESTAS.
10. Deberá elegirse siempre la respuesta más correcta.
11. Habrá que permanecer en el aula al menos 45 minutos desde su comienzo.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5. 29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad>

o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Educación, Cultura y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

Unidad Teórica 1. Nomenclatura náutica.

- 1) ¿Qué es el desplazamiento máximo en embarcaciones de recreo?**
- a) Es el volumen máximo del agua desplazada por la embarcación cuando está flotando.
 - b) Es el peso del volumen del agua desplazada por la embarcación cuando está flotando.
 - c) Es el volumen del agua desplazada por la carena cuando está flotando.
 - d) a) y c) son ciertas.
- 2) ¿Qué es adrizar?**
- a) Es la propiedad que tiene una embarcación de recuperar su posición vertical, y quedarse sin escora.
 - b) Es la propiedad que tiene una embarcación de perder su posición vertical.
 - c) Es la propiedad que tiene un buque de girar para cambiar de rumbo.
 - d) Todas las respuestas anteriores son falsas.
- 3) ¿Qué es la proa?**
- a) La parte delantera del buque.
 - b) La parte trasera del buque.
 - c) La parte lateral del buque.
 - d) La parte de fondo del buque.
- 4) ¿Qué son los baos?**
- a) La parte superior del costado.
 - b) Pieza longitudinal que va de proa a popa.
 - c) Son las paredes del barco.
 - d) Refuerzos transversales que van de babor a estribor.

Unidad Teórica 2. Elementos de Amarre y Fondeo.

- 5) Función principal del nudo Vuelta de Rezón**
- a) Unir dos cabos de la misma mena.
 - b) Unir un cabo al arganeo.
 - c) Hacer una gaza para amarrar el buque.
 - d) Todas las respuestas son falsas.
- 6) ¿Qué es el orinque?**
- a) Un cabo de amarre que va a un muerto.
 - b) Un cabo que sirve de driza.
 - c) Un cabo que sirve para unir una boya con el ancla, y señalar donde está el ancla.
 - d) El cabo que se usa en el molinete.

Unidad Teórica 3. Seguridad.

- 7) **Podemos definir hipotermia como**
- a) El descenso de la temperatura corporal por debajo de los 35°C.
 - b) Un calentamiento del cuerpo por encima de su temperatura normal de 37°C.
 - c) La sudoración excesiva.
 - d) La respuesta b) y c) son correctas.
- 8) **La altura mínima que debe ascender el cohete con luz roja y paracaídas es:**
- a) 100 metros.
 - b) 200 metros.
 - c) 300 metros.
 - d) 250 metros.
- 9) **¿Para qué sirve el reflector radar?**
- a) Facilitar que una embarcación pueda ser detectada por los radares de otros buques.
 - b) Emitir señales visuales detectables por otros barcos.
 - c) Ayuda a nuestro radar a detectar a otros buques.
 - d) Evitar la interferencias de las comunicaciones por VHF.
- 10) **Podemos definir Cabezada.**
- a) Como la oscilación natural de la embarcación en el sentido transversal (babor-estribor) por causas de las olas.
 - b) Como la oscilación natural de la embarcación en el sentido longitudinal (proa-popa) por causas de las olas.
 - c) Como la oscilación de la embarcación que se produce en sentido longitudinal (babor-estribor) debido al estado de la mar.
 - d) Como la oscilación de la embarcación que se produce en sentido transversal (babor-estribor) debido al estado de la mar.

Unidad Teórica 4. Legislación.

- 11) **De acuerdo con la Ley de Puertos del estado y de la Marina Mercante, incumplir las normas reglamentarias o las instrucciones de las Capitanías Marítimas sobre régimen y tráfico de embarcaciones está tipificado como**
- a) Infracción leve.
 - b) Infracción grave.
 - c) Infracción muy grave.
 - d) No es una infracción en el caso de las embarcaciones de recreo.
- 12) **Medidas para la protección de las zonas especialmente protegidas de importancia en el Mediterráneo.**
- a) Prohibir vertidos que menoscaben la integridad de la zona protegida.
 - b) Reglamentar el fondeo.
 - c) a) y b) son falsas.
 - d) a) y b) son verdaderas.

Unidad Teórica 5. Balizamiento.

- 13) Una marca cónica verde con una franja roja, indica:**
- a) Marca lateral de estribor.
 - b) Marca lateral de babor.
 - c) Bifurcación de canal principal a babor.
 - d) Bifurcación de canal principal a estribor.
- 14) La luz de una marca de bifurcación de canal principal a estribor es de color:**
- a) Blanca.
 - b) Roja.
 - c) Verde.
 - d) Es indiferente.
- 15) Si divisamos una marca que tiene de marca de tope dos conos superpuestos, opuestos por sus bases, la pasaremos por el cuadrante:**
- a) Sur.
 - b) Norte.
 - c) Oeste.
 - d) Este.
- 16) La marca de tope (si la tiene) de una marca especial, consiste:**
- a) Un cono.
 - b) Una bola.
 - c) Un aspa.
 - d) Un cilindro.
- 17) El color de una marca de peligro aislado es:**
- a) Verde con franjas horizontales rojas.
 - b) Roja con bandas horizontales verdes.
 - c) Negra con bandas horizontales verdes.
 - d) Negra con bandas horizontales rojas.

Unidad Teórica 6. Reglamento (RIPA).

- 18) Un buque de vela en navegación en situación de visibilidad reducida emitirá:**
- a) A intervalos que no excedan de dos minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de dos segundos entre ambas.
 - b) Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.
 - c) A intervalos que no excedan de dos minutos, tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida de dos cortas.
 - d) A intervalos que no excedan de dos minutos, cuatro pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida de tres cortas.

- 19) La duración de una pitada larga, es:**
- De tres a cinco segundos.
 - De dos a cuatro segundos.
 - De cinco a ocho segundos.
 - De cuatro a seis segundos.
- 20) Un buque varado exhibirá de día:**
- Dos bolas en línea vertical.
 - Tres marcas, la superior e inferior bolas, la central bicónica
 - Tres bolas en línea vertical.
 - Una bola a proa.
- 21) Divisamos una draga que ocasiona una obstrucción, se pasará:**
- Por el costado que exhiba dos luces rojas en línea vertical.
 - Por el costado que exhiba una luz blanca y una verde en línea vertical.
 - Por el costado que exhibe una luz verde.
 - Por el costado que exhiba dos luces verdes en línea vertical.
- 22) Un buque de pesca al arrastre exhibirá:**
- Dos luces todo horizonte, en línea vertical la superior roja y la inferior blanca, luces de costado, luz de alcance y si su eslora es mayor de 50 metros una luz de tope.
 - Dos luces todo horizonte, en línea vertical la superior blanca y la inferior roja, luces de costado, luz de alcance y si su eslora es mayor de 50 metros una luz de tope.
 - Dos luces todo horizonte, en línea vertical la superior verde y la inferior blanca, luces de costado, luz de alcance y si su eslora es mayor de 50 metros dos luces de tope.
 - Dos luces todo horizonte, en línea vertical la superior verde y la inferior blanca, luces de costado, luz de alcance y si su eslora es mayor de 50 metros una luz de tope.
- 23) Divisamos un buque que lleva una marca consistente en un cono con el vértice hacia abajo, se trata de:**
- Un buque de pesca al cerco, que tiene su aparejo largado a más de 150 metros.
 - Un buque de pesca al arrastre.
 - Un buque de vela fondeado.
 - Un buque de vela que también es propulsado mecánicamente.
- 24) Un buque de propulsión mecánica de eslora de 10 metros, exhibirá:**
- Únicamente una luz todo horizonte.
 - Luces de costado, una luz de tope y alcance.
 - Una luz todo horizonte y luces de costado.
 - b) y c) son correctas.

25) Cómo deberá actuar un buque de vela si divisa por su costado de estribor a un buque de propulsión mecánica con riesgo de abordaje,:

- a) Manteniendo su rumbo y velocidad.
- b) Maniobrando por tener al otro buque por su costado de estribor.
- c) Caerá a babor.
- d) Suprimirá toda su arrancada.

26) La vigilancia en los buques se mantendrá:

- a) Únicamente cuando haya densidad de tráfico.
- b) Durante la noche.
- c) Depende del buque.
- d) En todo momento.

27) Un buque con capacidad de maniobra restringida de día, exhibirá:

- a) Un cono con el vértice hacia abajo.
- b) Una marca bicónica unida por sus vértices.
- c) Tres bolas en línea vertical.
- d) Tres marcas, la superior e inferior bolas, la central bicónica.

Unidad Teórica 7. Maniobra.

28) ¿Qué es hacer firme un cabo?

- a) Tirar de un cabo de forma manual.
- b) Tirar de un cabo por medio de una maquinilla.
- c) Poner tensión en un cabo.
- d) Fijar un cabo, impidiéndole todo movimiento.

29) ¿A qué es debido el abatimiento?

- a) A la corriente.
- b) Al viento.
- c) A las olas.
- d) Todas son correctas.

Unidad Teórica 8. Emergencias en la mar.

30) Se consideran quemaduras graves cuando:

- a) Cuando tiene más del 30% de la superficie de la piel afectada.
- b) Cuando tiene menos del 30% de la superficie de la piel afectada.
- c) Cuando tiene menos del 10% de la superficie de la piel afectada.
- d) Todas las anteriores son incorrectas.

31) Las contusiones son lesiones producidas por:

- a) Golpes que no producen heridas en la piel.
- b) Golpes que producen heridas en la piel.
- c) Un objeto cortante.
- d) Una descarga eléctrica.

32) La hemorragia es la pérdida de sangre, a través de un vaso sanguíneo perforado, cuando la sangre es de color oscuro y sale de forma continua es de tipo:

- a) Arterial.
- b) Venosa.
- c) Capilar.
- d) Todas las anteriores son correctas.

Unidad Teórica 9. Meteorología.

33) Isobaras: Señale la respuesta incorrecta:

- a) Se denominan Líneas Isobaras a las intersecciones de las superficies isobáricas existentes en un momento dado, con la superficie del nivel del mar.
- b) Líneas Isobaras son aquellas que unen puntos de la Tierra de igual presión al nivel del mar en un instante dado.
- c) Las Líneas Isobaras unen puntos de igual tendencia barométrica sobre la superficie de la Tierra.
- d) Las Líneas Isobaras no pueden cortarse nunca.

34) ¿Cómo circula el viento alrededor de un anticiclón en el hemisferio Norte?

- a) En el sentido contrario a las agujas de reloj y con una componente hacia adentro.
- b) En el mismo sentido a las agujas del reloj y con una componente hacia fuera.
- c) Lateralmente hacia el interior del conjunto.
- d) De Sur a Norte.

35) Se produce en horas diurnas, la tierra se calienta más deprisa que el mar, engendrándose una baja presión relativa sobre ella, a consecuencia de la cual el gradiente se dirigirá hacia ésta y el viento soplará desde la mar hacia la tierra. ¿Cómo se denomina el viento que se origina a causa de este fenómeno?

- a) Virazón.
- b) Alisios.
- c) Borrasca.
- d) Terral.

36) Definimos Persistencia como:

- a) El número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección sobre la mar.
- b) Una zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.
- c) Una zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección y con intensidad variable.
- d) La zona de recurva anterior al frente cálido.

Unidad Teórica 10. Teoría de navegación.

37) Amplitud de la marea:

- a) Es la diferencia entre la altura de la bajamar y la pleamar no consecutivas.
- b) Es la mínima altura de la pleamar.
- c) Es la máxima altura de la pleamar.
- d) Es la diferencia entre la altura de la bajamar y la pleamar consecutivas.

38) Coeficiente de la corredera:

- a) Es la relación entre la velocidad verdadera y la velocidad corredera.
- b) Es la relación entre la velocidad de corredera y la velocidad verdadera.
- c) Es la relación entre la distancia corredera y la distancia verdadera.
- d) Es la relación entre la distancia verdadera y la velocidad corredera.

39) La longitud:

- a) Es el arco de meridiano contado desde el Ecuador hasta el paralelo del lugar.
- b) Es el arco de Ecuador contado desde el meridiano de Greenwich hasta el meridiano del lugar.
- c) Es el arco de Ecuador contado desde el meridiano del lugar hasta el observador.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

40) La acción del viento sobre los costados y superestructura hace que el barco:

- a) Se desplace según la dirección de la proa.
- b) Se desplace según una dirección distinta de la proa.
- c) Únicamente se ve alterada su velocidad.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

41) El ángulo que forma el Norte aguja con el Norte verdadero, se le denomina:

- a) Declinación magnética.
- b) Desvío.
- c) Demora.
- d) Corrección total

Unidad Teórica 11. Carta de navegación.

42) A HRB =12-00 navegando al Ra = 072°, dm = 3° NW, Desvío = 8° NE se marca el Faro de Cabo Espartel 70° Estribor y simultáneamente distancia del mismo Faro 5 millas. Calcular la situación a HRB = 12-00.

- a) $I = 35^{\circ}-53,6' N, L = 006^{\circ}-00,0' W$
- b) $I = 35^{\circ}-51,8' N, L = 005^{\circ}-58,8' W$
- c) $I = 35^{\circ}-51,1' N, L = 006^{\circ}-02,9' W$
- d) $I = 36^{\circ} 02,2' N, L = 006^{\circ}-00,3' W$

- 43) A HRB = 13-10 en situación $I = 35^{\circ}53,0' N$, $L = 005^{\circ}46,0' W$ se lleva $Ra = 084^{\circ}$, $dm = 3^{\circ} NW$, Desvío = $3^{\circ} NW$, $V_{hb} = 7$ nudos. Calcular la situación estimada a HRB = 15-30.
- a) $I = 35^{\circ}59,3' N$, $L = 005^{\circ}20,7' W$
 - b) $I = 35^{\circ}59,0' N$, $L = 005^{\circ}27,0' W$
 - c) $I = 35^{\circ}56,3' N$, $L = 005^{\circ}26,2' W$
 - d) $I = 36^{\circ}00,4' N$, $L = 005^{\circ}26,7' W$
- 44) A HRB = 16-20 en situación $I = 35^{\circ}56,5' N$, $L = 005^{\circ}17,0' W$ se pone rumbo a un punto situado en $I = 36^{\circ}16,0' N$, $L = 005^{\circ}12,0' W$, $dm = 3^{\circ} NW$, Desvío = $5^{\circ} NW$. Calcular el Ra.
- a) $Ra = 012^{\circ}$
 - b) $Ra = 020^{\circ}$
 - c) $Ra = 004^{\circ}$
 - d) $Ra = 005^{\circ}$
- 45) A HRB = 19-00 en situación $I = 36^{\circ}01,0' N$, $L = 005^{\circ}20,5' W$ se da rumbo para pasar a 2,5 millas del Faro de isla Tarifa, $dm = 3^{\circ} NW$, Desvío = $7^{\circ} NE$. Calcular el Ra.
- a) $Ra = 258^{\circ}$
 - b) $Ra = 260^{\circ}$
 - c) $Ra = 250^{\circ}$
 - d) $Ra = 261^{\circ}$