



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE: PATRÓN DE YATE MÓDULO DE NAVEGACION

Convocatoria: INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR, NI ARRUGAR.
3. Utilice lápiz HB2 en el impreso de respuestas y goma de borrar para rectificar.
4. Cumplimente la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo del examen.
6. Esta prueba tiene una duración de 1 hora y 15 minutos.
7. Este examen se realiza y se corrige de acuerdo con los criterios establecidos en el RD 875/2014 de 10 de octubre.
8. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
9. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar OBLIGATORIAMENTE el impreso de respuestas. SOLO SE RECOGE EL IMPRESO DE RESPUESTAS.
10. Deberá elegirse siempre la respuesta más correcta.
11. Habrá que permanecer en el aula al menos 38 minutos desde su comienzo.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5. 29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad>

o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Educación, Cultura y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

Unidad Teórica 3. Teoría navegación.

- 1) **Al meridiano que pasa por el punto donde se encuentra el observador, se le denomina:**
 - a) Meridiano de Greenwich.
 - b) Meridiano del lugar.
 - c) Meridiano 180°.
 - d) a) y b) son correctas.

- 2) **La función WPT, se refiere:**
 - a) A la separación entre el rumbo de fondo y el rumbo verdadero.
 - b) Al rumbo de fondo.
 - c) A la deriva.
 - d) Al punto de recalada.

- 3) **El arco de meridiano del lugar contado desde el Ecuador hasta el paralelo del lugar, se le denomina:**
 - a) Diferencia de latitud.
 - b) Diferencia de longitud.
 - c) Latitud.
 - d) Longitud.

- 4) **En el Radar lo ecos falsos e indirectos, son producidos:**
 - a) Por el estado de la mar.
 - b) Por el propio barco.
 - c) Por objetos pequeños.
 - d) Por interferencias de los radares de otros barcos.

- 5) **Dos buques navegan por la misma zona, ¿Tienen la misma corrección total?**
 - a) Siempre tienen la misma corrección total.
 - b) No, porque tienen distinta declinación magnética.
 - c) Únicamente cuando el desvío de los dos barcos coincide.
 - d) En todos los casos la corrección total es distinta.

- 6) **El Trópico de Capricornio se encuentra:**
 - a) En el hemisferio Norte separado de Ecuador 23°-27'
 - b) Separado del polo norte 23°-27'
 - c) Separado del polo Sur 23°-27'
 - d) En el Hemisferio Sur separado del Ecuador 23°-27'

- 7) **Navegando con el Norte arriba en el Radar**
 - a) Se toman Marcaciones directamente.
 - b) Se toman Demoras directamente.
 - c) Siempre la imagen es más borrosa.
 - d) Siempre se tienen más perturbaciones.



8) Se define Tiempo Universal:

- a) Al tiempo transcurrido desde que el sol medio paso por el meridiano inferior del lugar.
- b) Al tiempo civil referido al meridiano Greenwich.
- c) Al tiempo transcurrido desde que el sol medio paso por el meridiano inferior Greenwich.
- d) b) y c) son correctas.

9) La corrección total

- a) Es igual a la declinación magnética menos el desvío.
- b) Es igual al rumbo verdadero más el rumbo aguja.
- c) Es positiva si el Na queda a la derecha del Nv.
- d) Es positiva si el Na queda a la izquierda del Nv.

10) De estas publicaciones, una de ellas describe la costa detalladamente:

- a) Los libros de faros.
- b) Los derroteros.
- c) Los avisos a los navegantes.
- d) Los Pilot Chart.

Unidad Teórica 4. Navegación carta.

- 11) A HRB = 12-45 situado en $I = 35^{\circ}-54,6' N$, $L = 006^{\circ}-18,8' W$ se da rumbo a la roja del puerto de Bárbate, hay corriente de $Rc = 072^{\circ}$ e $Ihc = 4$ nudos. Se desea llegar a dicho puerto a HRB = 16-19. Calcular la Vhb.
- Vhb = 7,0 nudos.
 - Vhb = 4,8 nudos.
 - Vhb = 3,6 nudos.
 - Vhb = 5,0 nudos.
- 12) A HRB = 17-00 se toma distancia del Faro de Cabo Espartel 3 millas. A HRB = 17-25 se toma distancia del mismo faro 5 millas. Se lleva $Ra = 075^{\circ}$, $dm = 3^{\circ} NW$, Desvío = $1^{\circ} NE$ y Vhb = 7 nudos. Calcular la situación a HRB = 17-25.
- $I = 36^{\circ}-02,3' N$, $L = 005^{\circ}-53,0' W$.
 - $I = 35^{\circ}-51,5' N$, $L = 005^{\circ}-51,4' W$.
 - $I = 35^{\circ}-53,0' N$, $L = 005^{\circ}-53,0' W$.
 - $I = 36^{\circ}-00,0' N$, $L = 005^{\circ}-54,0' W$.
- 13) A HRB = 17-40 en situación verdadera $I = 35^{\circ}-52,0' N$, $L = 005^{\circ}-48,0' W$ $Ra = 074^{\circ}$, $dm = 3^{\circ} NW$, Desvío = $3^{\circ} NE$, Vhb = 8 nudos. A HRB = 19-20 se toma $Da = 227^{\circ}$ del Faro de Punta Cires y simultáneamente $Da = 124^{\circ}$ del Faro de Punta Almina. Calcular Rc e Ihc .
- $Rc = 078^{\circ}$ $Ihc = 3,9$ nudos.
 - $Rc = 068^{\circ}$ $Ihc = 3,1$ nudos.
 - $Rc = 070^{\circ}$ $Ihc = 2,5$ nudos.
 - $Rc = 071^{\circ}$ $Ihc = 4,0$ nudos.
- 14) A HRB = 20-00 en situación $I = 35^{\circ}-57,0' N$, $L = 005^{\circ}-17,0' W$ damos rumbo a un punto situado a 3 millas al Este del Faro de Pta. Europa. Hay viento del Oeste que abate 5° una vez a rumbo. Se pide Rumbo Superficie.
- $Rs = 355^{\circ}$.
 - $Rs = N$.
 - $Rs = N05E$.
 - $Rs = 006^{\circ}$.
- 15) A Hrb = 21-30 se está en la enfilación Pta Carnero-Monte Gitano y se toma Da de Pta. Carnero 288° . (Monte Gitano $I = 36^{\circ}-05,9' N$, $L = 005^{\circ}-32,5' W$). Calcular la Corrección Total.
- $Ct = 9^{\circ} +$.
 - $Ct = 6^{\circ} +$.
 - $Ct = 6^{\circ} -$.
 - $Ct = 9^{\circ} -$.

- 16) En situación $I = 35^{\circ}-45' N$, $L = 008^{\circ}-35' W$ $V_{hb} = 8$ nudos, se tiene corriente, durante toda la estima, $R_c = 050^{\circ}$ e $I_{hc} = 4$ nudos. Salta viento del Norte. A $HRB = 01-30$ se va al $R_v = 210^{\circ}$ abatimiento 4° . A $HRB = 04-30$ cambiamos a $R_v = 310^{\circ}$ abatimiento 5° . A $HRB = 07-30$ se para la maquina por avería y cesa el viento. A $HRB = 09-45$ solucionada la avería se da maquina avante. Calcular la situación a $HRB = 09-45$
- $I = 35^{\circ}-58,4' N$, $L = 008^{\circ}-41,0' W$.
 - $I = 35^{\circ}-59,3' N$, $L = 008^{\circ}-35,1' W$.
 - $I = 35^{\circ}-59,0' N$, $L = 008^{\circ}-36,2' W$.
 - $I = 35^{\circ}-59,4' N$, $L = 008^{\circ}-36,3' W$.
- 17) En situación $I = 36^{\circ}-40,0' N$, $L = 007^{\circ}-32,0' W$ nos dirigimos a un punto de $I = 37^{\circ}-38,4' N$, $L = 008^{\circ}-44,0' W$. Calcular la distancia entre los dos puntos.
- $D = 130,4$ millas.
 - $D = 81,9$ millas.
 - $D = 94,9$ millas.
 - $D = 110,4$ millas
- 18) En situación $I = 35^{\circ}-50,0' N$, $L = 006^{\circ}-10,0' W$, $Ref = 040^{\circ}$ $V_{hb} = 8$ nudos, $R_c = 090^{\circ}$ $I_{hc} = 4$ nudos. Calcular el R_v .
- $R_v = 052^{\circ}$.
 - $R_v = 032^{\circ}$.
 - $R_v = 017^{\circ}$.
 - $R_v = 023^{\circ}$.
- 19) Navegamos en demanda del Atlántico, se tiene viento del NW que abate una vez a rumbo 5° , se va haciendo $R_s = 277^{\circ}$ y se marca en el Radar el faro de Isla Tarifa 094° Estribor. Calcular la demora de Isla Tarifa.
- $D_v = 196^{\circ}$.
 - $D_v = 016^{\circ}$.
 - $D_v = 011^{\circ}$.
 - $D_v = 001^{\circ}$.
- 20) En situación $I = 38^{\circ}-49,0' N$, $L = 008^{\circ}-43,0' W$, se pone rumbo a un punto de coordenadas $I = 28^{\circ}-38,0' N$, $L = 021^{\circ}-45,0' W$, hay corriente de $R_c = 270^{\circ}$, $I_{hc} = 4$ nudos, $V_{hb} = 8$ nudos. Calcular el Ref .
- $Ref = 209^{\circ}$.
 - $Ref = 218^{\circ}$.
 - $Ref = 227^{\circ}$.
 - $Ref = 217^{\circ}$.