



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE: PATRÓN DE YATE MÓDULO GENÉRICO

Convocatoria: INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR, NI ARRUGAR.
3. Utilice lápiz HB2 en el impreso de respuestas y goma de borrar para rectificar.
4. Cumplimente la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo del examen.
6. Esta prueba tiene una duración de 45 minutos.
7. Este examen se realiza y se corrige de acuerdo con los criterios establecidos en el RD 875/2014 de 10 de octubre.
8. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
9. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar OBLIGATORIAMENTE el impreso de respuestas. SOLO SE RECOGE EL IMPRESO DE RESPUESTAS.
10. Deberá elegirse siempre la respuesta más correcta.
11. Habrá que permanecer en el aula al menos 20 minutos desde su comienzo.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único.
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5. 29007. Málaga.

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad>

o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

Unidad Teórica 1. Seguridad en la mar.

- 1) **La zafa hidrostática se accionara automáticamente cuando alcance una profundidad de:**
 - a) Más de 5 metros.
 - b) Entre 1,50 y 4 metros.
 - c) Entre 1,50 y 5 metros.
 - d) Menos de 1,40 metros.

- 2) **Un buque que tiene una altura metacéntrica muy grande se considera...**
 - a) Buque semirrígido.
 - b) Buque blando.
 - c) Buque duro.
 - d) Ninguna respuesta es correcta.

- 3) **Las señales fumígenas flotantes**
 - a) Emitirán humo de color muy visible en cantidad uniforme durante tres minutos como máximo, cuando floten en aguas tranquilas.
 - b) Emitirán humo de color muy visible en cantidad uniforme durante cuatro minutos como mínimo, cuando floten en aguas tranquilas.
 - c) Emitirán humo de color muy visible en cantidad uniforme durante tres minutos como mínimo, cuando flote en aguas tranquilas.
 - d) Las respuestas a) y c) son correctas.

- 4) **En una embarcación adrizada, si trasladamos un peso o varios pesos en sentido transversal, esto trae como consecuencia:**
 - a) Una escora.
 - b) Un asiento.
 - c) No afecta al centro de gravedad del buque.
 - d) Las respuestas a) y b) son correctas.

- 5) **Los elementos metálicos, formados por ocho triedros unidos por el vértice, que habitualmente llevan en la parte alta de barco son:**
 - a) Antenas de VHF.
 - b) Reflectores de Radar.
 - c) Antenas de G.P.S..
 - d) Antenas de ARPA.

- 6) **Los cohetes lanza bengalas con paracaídas arderán**
 - a) Con un color rojo brillante.
 - b) Con un color naranja brillante.
 - c) Con un color amarillo brillante.
 - d) La respuesta a) y b) son correctas.

- 7) En caso de ser rescatado por un helicóptero, que no debemos hacer...**
- a) Antes de la llegada del helicóptero, se debe contactar con sus tripulantes por el canal 16 de VHF y atender a su información e instrucciones.
 - b) Todas las personas a bordo deben quitarse el chaleco salvavidas.
 - c) Despejar la cubierta de todo material y equipo que pueda salir volando.
 - d) En veleros, se deberán arriar las velas y arrancar el motor.
- 8) Un buque tiene equilibrio estable si...**
- a) Metacentro situado por encima del centro de gravedad. $KM > KG$
 - b) Metacentro situado por debajo del centro de gravedad. $KM < KG$
 - c) Metacentro situado en el mismo punto que centro de gravedad. $KM = KG$
 - d) Las respuestas a) y c) son correctas.
- 9) Si embarcamos en una balsa salvavidas, el patrón deberá tomar las siguientes medidas...**
- a) Comprobar el estado de la balsa.(inflado, válvulas...)
 - b) Revisar el material existente.
 - c) Desprenderse de las ropas mojadas.
 - d) Toda las respuestas anteriores son correctas.
- 10) ¿Qué es un SART?**
- a) Un dispositivo que oculta nuestro barco de los radares de otro barco.
 - b) Es unos elementos metálicos, formados por ocho triedros unidos por el vértice, que habitualmente llevan en la parte alta de barco.
 - c) Es un dispositivo capaz de ser detectado por los radares (marinos, aéreos y terrestres) emitiendo una señal característica que indica la posición en la pantalla del radar, mediante la consecución de 12 rayas.
 - d) Las respuestas a) y b) son correctas.

Unidad Teórica 2. Meteorología.

- 11) Gradiente horizontal de presión. Señale cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera:**
- El gradiente horizontal de la presión interviene decisivamente en la circulación del viento.
 - Cuanto mayor sea la inclinación de las superficies isobáricas, menor será el gradiente horizontal de la presión y tanto más juntas estarán las líneas isobaras.
 - Cuanto menor sea la inclinación de las superficies isobáricas, mayor será el gradiente horizontal de la presión y tanto más juntas estarán las líneas isobaras.
 - El gradiente horizontal de la presión no interviene en la circulación del viento.
- 12) Una Oclusión tipo frente frío se caracteriza por:**
- Si la masa de aire que está por delante del frente cálido está menos fría que la masa de aire que va por detrás del frente frío
 - Si la masa de aire que está por delante del frente cálido está más fría que la masa de aire que va por detrás del frente frío.
 - Si la masa de aire que está por delante del frente cálido está a la misma temperatura que la masa de aire que va por detrás del frente frío.
 - Ninguna de las anteriores es correcta.
- 13) ¿Cuál de las siguientes definiciones no corresponde a un frente frío?**
- El aire frío desplaza al cálido y lo obliga a subir (desplazamiento pasivo).
 - El tiempo frontal está localizado en la vecindad inmediata del frente.
 - La pendiente del frente es suave: de 1/100 a 1/200.
 - Su traza con el suelo, es decir, el frente propiamente dicho, se retrasa por rozamiento, dando lugar a un abombamiento de la superficie frontal y a gran turbulencia.
- 14) Se denomina Viento antitrípico a:**
- El viento, en el que la única fuerza que actúa sobre él es la fuerza centrífuga que experimenta el aire en su trayectoria curva, al seguir paralelo a las isobaras.
 - El viento ideal, en el que la única fuerza que actúa sobre él es el gradiente horizontal de presión.
 - El viento, en el que la única fuerza que actúa sobre él es la fuerza de Coriolis.
 - El viento en el que el rozamiento predomina sobre los demás efectos.
- 15) “Humedad relativa” es...**
- El porcentaje entre la humedad absoluta y la humedad del punto de rocío, a la misma temperatura.
 - La relación entre la cantidad de vapor de agua contenido realmente en el aire y el que podría contener si estuviera o estuviese saturado, a la misma temperatura.
 - La cantidad expresada en gramos de vapor de agua que contiene 1 metro cúbico de aire
 - La densidad del vapor de agua expresada en gramos por metro cúbico

- 16) La Tramontana es un viento que se localiza en:**
- a) Mar de Alborán.
 - b) Golfo de Génova.
 - c) Costa Norte de África y Sicilia.
 - d) El Golfo de León.
- 17) ¿Cuáles de las siguientes nubes se consideran nubes medias?**
- a) Cumulonimbos.
 - b) Altocúmulos.
 - c) Estratocúmulos.
 - d) Cirrocúmulos.
- 18) ¿Qué tipo de nubes de las siguientes son “nubes de desarrollo vertical”?**
- a) Cirrocúmulos.
 - b) Altocúmulos.
 - c) Estratocúmulos.
 - d) Cumulonimbos.
- 19) Clasificación de las nieblas según su proceso de formación. Cuáles de las siguientes nieblas pertenecen al grupo “nieblas por evaporación”.**
- a) Nieblas de vapor y Nieblas frontales.
 - b) Nieblas frontales y Nieblas de mezcla.
 - c) Nieblas de vapor y Nieblas orográficas
 - d) Nieblas de vapor y Nieblas advección.
- 20) Atendiendo a su origen, las corrientes marinas se clasifican en:**
- a) Corrientes de densidad, corrientes termohalinas, corrientes de arrastre y corrientes de marea.
 - b) Corrientes de marea, corrientes de gradiente, corrientes termohalinas y corrientes de arrastre.
 - c) Corrientes de densidad, corrientes de gradiente, corrientes termohalinas y corrientes de arrastre.
 - d) Corrientes de marea, corrientes de gradiente, corrientes termohalinas y corrientes de densidad.