



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

P.E.R. – Modelo B -

(Patrón de Embarcaciones de Recreo)

2ª Convocatoria: 18 junio de 2016.-

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **UNA HORA y TREINTA MINUTOS.**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán, por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web: <http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

UNIDAD TEÓRICA 1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1. **Los orificios que permiten la salida de agua de la cubierta se denominan:**
 - a) Lumbreras
 - b) Escotillas
 - c) Imbornales
 - d) Portillos

2. **El lado o costado opuesto de donde viene el viento se denomina:**
 - a) Barlovento
 - b) Escora
 - c) Sotavento
 - d) Adrizamiento

3. **El elemento que, conectado a la rueda, invierte el sentido de giro de la pala del timón se denomina:**
 - a) Guardines o guarnes
 - b) Servomotor
 - c) Limeras
 - d) Mecha

4. **Si quisiéramos ventilar un espacio del buque utilizaríamos:**
 - a) Los candeleros
 - b) Las bañeras
 - c) Los barbotenes
 - d) Los manguerotes

UNIDAD TEÓRICA 2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5. **El cabo cuyos chicotes se amarran a la cruz del ancla y a un boyarín se denomina:**
 - a) Cabo de leva
 - b) Vuelta de rezón
 - c) Cabo de garreo
 - d) Orinque

6. **La rueda por donde laborea un cabo se denomina:**
 - a) Bitas
 - b) Guiacabos
 - c) Roldana
 - d) Cornamusa

UNIDAD TEÓRICA 3. SEGURIDAD EN LA MAR

7. **¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?**
- a) Se recomienda que las líneas de vida sean planas, para no resbalar si se pisan
 - b) La línea de amarre del arnés de seguridad debe ser de longitud corta, para evitar caer al agua
 - c) El arnés de seguridad debe afirmarse preferentemente al pecho
 - d) Debe haber, como mínimo, un chaleco salvavidas por cada tripulante, incluidos los de los niños
8. **El movimiento longitudinal de la embarcación, alzando y bajando la proa y la popa, se denomina:**
- a) Balances longitudinales
 - b) Cabezadas
 - c) Machetazos
 - d) Estrechonazos
9. **Si en una persona no hay signos de circulación sanguínea, o no estamos seguros de que la tenga, realizaremos:**
- a) Sólo respiración boca a boca
 - b) Sólo masaje cardíaco
 - c) Maniobra RCP (reanimación cardiopulmonar)
 - d) No se puede hacer nada, es imposible su reanimación
10. **A la propiedad que tiene el buque, una vez escorado, de recuperar su posición de equilibrio cuando se encuentra flotando en aguas en reposo, se denomina:**
- a) Estabilidad dinámica longitudinal
 - b) Estabilidad estática longitudinal
 - c) Estabilidad estática transversal
 - d) Estabilidad dinámica transversal

UNIDAD TEÓRICA 4. LEGISLACIÓN

11. **La descarga de restos de comida desmenuzados con restos de papel y vidrio, depositados en una Bolsa de Plástico para basuras, fuera de una zona especial se hará:**
- a) Entre 3 y 12 millas de tierra
 - b) A más de 12 millas de tierra
 - c) A más de 25 millas de tierra
 - d) Está prohibida; se mantendrá a bordo hasta llegar a tierra
12. **El Capitán de un barco, deberá prestar ayuda y/o auxilio a otra embarcación:**
- a) Sólo si recibe la petición de ayuda de un centro de Salvamento
 - b) Debe acudir al auxilio, si está en condiciones de hacerlo, sea cual fuere la fuente de la que recibió la petición de auxilio
 - c) Al ser una embarcación deportiva, solo acudirá si la otra embarcación es de la misma nacionalidad
 - d) Acudirá al auxilio, pero no a toda máquina, ya que son los servicios de rescate y salvamento los encargados de tales tareas y debemos dar tiempo para que lleguen y sean los primeros en dar auxilio y ayuda

UNIDAD TEÓRICA 5. BALIZAMIENTO

13. Una luz blanca centelleante continua corresponde a una marca:

- a) De peligro aislado
- b) Cardinal Norte
- c) De bifurcación
- d) De aguas navegables

14. Un castillete con franjas verticales blancas y rojas es una marca:

- a) De peligro aislado
- b) Especial
- c) De bifurcación
- d) De aguas navegables

15. La marca de tope de una marca de aguas navegables, si la tiene, es:

- a) Dos conos negros superpuestos, con los vértices hacia arriba
- b) Dos conos negros superpuestos, con los vértices hacia abajo
- c) Una esfera roja
- d) Una esfera negra

16. Entrando en puerto vemos un castillete de color verde con una banda ancha horizontal roja en medio. Para tomar el canal principal debemos:

- a) Dejar la marca por nuestro estribor
- b) Dejar la marca por nuestro babor
- c) Esta marca no quiere decir que haya un canal principal
- d) Debemos buscar más marcas alrededor. Con sólo ésta no es posible tener clara la situación

17. El ritmo de la luz blanca de una marca de peligro aislado puede ser:

- a) Grupo de dos destellos
- b) Un destello largo cada diez segundos
- c) La señal Morse "A"
- d) Todas las respuestas son correctas

UNIDAD TEÓRICA 6. REGLAMENTO DE ABORDAJES

18. La marca que identifica a un buque fondeado es:

- a) Un cono con el vértice hacia abajo
- b) Dos conos en vertical, unidos por sus vértices
- c) Dos conos en vertical, unidos por sus bases
- d) Una esfera negra

19. Navegando a motor, vemos un buque de propulsión mecánica que se aproxima por nuestro través de estribor, manteniendo la demora. Debemos:

- a) Mantener rumbo y velocidad, ya que somos buque alcanzado
- b) Mantenernos apartados de su derrota, evitando cortar la proa
- c) Lo mejor es coordinar la maniobra por VHF
- d) Emitir cinco o más pitadas cortas y rápidas

20. Navegando a motor de noche vemos por la proa un buque aproximándose, que muestra una luz verde y una roja a la derecha de ésta (no se ven más luces). En esta situación:

- a) Ambos buques deben caer a estribor
- b) Ambos buques deben caer a babor
- c) Somos el "buque que cede el paso" y el otro es el "buque que sigue a rumbo"
- d) Debemos parar máquinas y si es necesario dar atrás, para tener clara la situación

21. Un buque navegando por un canal angosto:

- a) Debe mantenerse lo más cerca posible del límite del canal que tiene por estribor
- b) No debe cruzar el canal, si al hacerlo estorba el tránsito de otro buque que sólo puede navegar con seguridad dentro del canal
- c) Si las circunstancias lo permiten, no fondeará en el canal
- d) Todas las respuestas son correctas

22. Al navegar en una zona de visibilidad reducida:

- a) Hay que encender la luces de navegación
- b) Los buques de propulsión mecánica tendrán sus máquinas listas para maniobrar
- c) Deberán emitirse las señales fónicas correspondientes
- d) Todas las respuestas son correctas

23. Navegando sin radar en zona de visibilidad reducida, escuchamos una señal fónica de niebla, que al parecer viene de la amura de estribor. Si no tenemos conocimiento previo de un buque en esa zona, debemos:

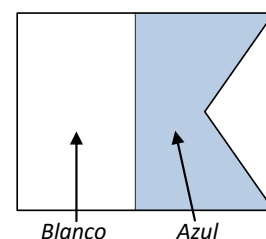
- a) Caer inmediatamente a babor
- b) Caer inmediatamente a estribor, hasta que oigamos la señal por babor
- c) Reducir la velocidad a la mínima de gobierno y, si es necesario, suprimir toda la arrancada
- d) Mantener rumbo y velocidad, extremando la vigilancia

24. Al maniobrar para evitar un abordaje, se debe:

- a) Maniobrar con decisión, evitando una sucesión de pequeños cambios de rumbo y/o velocidad
- b) Maniobrar con suficiente antelación
- c) Pasar a una distancia segura del otro buque
- d) Todas las respuestas son correctas

25. Una embarcación exhibe la bandera de la figura. Se trata de:

- a) Una embarcación de práctico
- b) Un buque sin gobierno
- c) Una embarcación dedicada a operaciones de buceo. Tiene la consideración de "buque con capacidad de maniobra restringida"
- d) Ninguna respuesta es correcta



26. Un buque de propulsión mecánica de 40 m de eslora tiene obligación de exhibir la siguiente configuración de luces:

- a) Una luz de tope a proa, luces de costado y luz de alcance
- b) Una luz de tope a proa, luces de costado, que pueden estar combinadas en un solo farol, y luz de alcance
- c) Una luz blanca todo horizonte y luces de costado
- d) Luces de costado y luz de alcance

27. Navegando a motor, vemos un buque de propulsión mecánica que se aproxima con riesgo de abordaje por nuestra amura de babor. Llegados al punto en que es evidente que el otro buque no está actuando para apartarse de nuestra derrota:

- a) Debemos seguir manteniendo rumbo y velocidad
- b) Dejamos de ser "buque que sigue a rumbo" y tenemos obligación de maniobrar
- c) Podemos maniobrar para evitar el abordaje, procurando no caer a babor
- d) Tenemos la obligación de reducir la velocidad a la mínima de gobierno

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

28. Los periodos o fases de la curva de evolución en marcha avante son:

- a) De maniobra, variable y rabeo de la popa
- b) Rabeo de la popa, uniforme y diámetro táctico
- c) De maniobra, variable y uniforme
- d) De maniobra, uniforme y rabeo de la popa

29. La velocidad de gobierno es:

- a) La velocidad que da el motor de un barco
- b) La velocidad mínima a la que el barco puede gobernar
- c) La velocidad máxima que tiene el barco con buen tiempo
- d) La velocidad resultante de la curva de evolución

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

30. Un incendio producido por gases inflamables es:

- a) Clase A
- b) Clase B
- c) Clase C
- d) Clase D

31. Si queremos apagar un fuego eliminando el Oxígeno emplearemos el método de:

- a) Enfriamiento
- b) Sofocación
- c) Dispersión
- d) Desalimentación

32. Si nos encontramos en una balsa salvavidas y tenemos la posibilidad de que nos vean por medio de señales pirotécnicas, el uso de las señales será:

- a) Lanzar primero un bote de humo, sobre todo si es de noche, y después una bengala de mano
- b) Lanzar primero una bengala de mano y después un cohete con luz y paracaídas
- c) Lanzar primero un cohete con luz y paracaídas y, una vez confirmado el avistamiento, una bengala de mano
- d) Da igual el primero que se lance, todos están indicados para cualquier situación

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

- 33. Si estamos parados, la lectura del anemómetro nos dará la velocidad del viento:**
- a) Aparente
 - b) Real
 - c) Relativa
 - d) Ninguna respuesta es correcta
- 34. Se dice que el viento ha rolado cuando:**
- a) Cambia constantemente de dirección
 - b) La intensidad de viento ha disminuido
 - c) Ha cambiado de dirección
 - d) Cuando ha cesado
- 35. En relación con la escala centígrada de temperaturas:**
- a) Los 0° se corresponden con el punto de congelación del agua
 - b) Los 100° se corresponden con el punto de ebullición del agua
 - c) Su unidad de medida es el grado centígrado, también conocido como grado Celsius
 - d) Todas las respuestas son correctas
- 36. Los vientos de las brisas costeras tienen por nombre:**
- a) Terral y Virazón
 - b) Levante y Poniente
 - c) Terrestre y Marítimo
 - d) Beaufort y Douglas

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

- 37. La Hora Reloj Bitácora:**
- a) Es la hora del meridiano de Greenwich
 - b) Es la hora fijada por el Gobierno de la Nación
 - c) Es la hora fijada por el patrón, por la que se rige la vida a bordo
 - d) Es la hora correspondiente al huso por el que se navega
- 38. El desvío es el ángulo formado entre:**
- a) El Norte verdadero y el Norte magnético
 - b) El Norte verdadero y el Norte de aguja
 - c) El Norte magnético y el Norte de aguja
 - d) El Norte de aguja y la visual a un objeto
- 39. El ángulo formado entre la línea de crujía del barco y la visual a un objeto es:**
- a) La Marcación
 - b) La declinación Magnética
 - c) La Demora
 - d) El Rumbo

40. Dos buques que tengan la misma latitud y no estén en el ecuador:

- a) Se encuentran en el Primer Meridiano
- b) Se encuentran en el almicanarat
- c) Se encuentran en el mismo meridiano
- d) Se encuentran en el mismo paralelo

41. El Rumbo cuadrantal N 35 W corresponde al rumbo circular:

- a) 035°
- b) 325°
- c) 345°
- d) 305°

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

42. Navegando a 8 nudos al rumbo verdadero 240° , tomamos al mismo tiempo marcación al Faro de Punta Carnero = 60° Estribor y marcación al Faro de Punta Almina = 80° Babor. Calcular la situación.

- a) $36^\circ 02,3' N, 005^\circ 20,5' W$
- b) $36^\circ 02,5' N, 005^\circ 25,8' W$
- c) $36^\circ 02,3' N, 005^\circ 29,5' W$
- d) $36^\circ 02,3' N, 005^\circ 26,2' W$

43. A HRB = 09:30, desde la situación $36^\circ 03' N, 006^\circ 10' W$ damos rumbo al puerto de Barbate (luz roja del espigón), a 6 nudos de velocidad. Desvío de la aguja: $+5^\circ$ (más). Declinación magnética de la carta: $06^\circ 00' W$ 2006 ($6' E$). Calcular el rumbo de aguja y HRB de llegada.

- a) $R_a = 047^\circ$, HRB = 11:52
- b) $R_a = 057^\circ$, HRB = 11:52
- c) $R_a = 067^\circ$, HRB = 11:39
- d) $R_a = 057^\circ$, HRB = 11:39

44. Al encontrarnos en la enfilación de los faros de Cabo Espartel y Punta Malabata y a 4 millas de Cabo Espartel, damos rumbo a pasar a 4 millas del faro de Punta Malabata. Calcular el rumbo de aguja, sabiendo que la declinación magnética de la carta es $4^\circ E$ 2006 ($6' W$) y el Desvío de la aguja = $+5^\circ$ (más).

- a) 063°
- b) 071°
- c) 047°
- d) 055°

45. Al cruzar la enfilación de los faros de Cabo Espartel y Punta Malabata, marcamos dicha enfilación en demora de aguja 090° . Calcular la corrección total.

- a) -10° (menos)
- b) $-7,5^\circ$ (menos)
- c) $+7,5^\circ$ (más)
- d) $+10^\circ$ (más)

