

“PRONTUARIO”

***I.- PROCEDIMIENTOS RADIO
TELEFÓNICOS DE: SOCORRO,
URGENCIA Y SEGURIDAD EN:
VHF, MF Y HF.***

***II.- CANCELAR DE ALERTAS
INDEBIDAS Y/O INVOLUNTARIAS
EMITIDAS POR LSD,
RADIOBALIZAS COSPAS-SARSAT,
BALIZAS SART Y SART-A.I.S.***

***III.- GUÍA DE CANALES Y
FRECUENCIAS DEL SMM.
(SMSSM / GMDSS).***

***IV.- RED NACIONAL DE
ESTACIONES COSTERAS SMM
Y NAVTEX.***

I.- PROCEDIMIENTOS RADIO- TELEFÓNICOS

1.0.- LLAMADA DE SOCORRO.

***REALIZAR SOLO ANTE: PELIGROS GRAVES E "INMINENTES"
SIENDO NECESARIO EL AUXILIO INMEDIATO.***

“MAYDAY”

***¡SELECCIONAR CANAL O FRECUENCIA DE
SOCORRO EN EL EQUIPO!.....***

MAYDAY (X3)

AQUÍ.

NOMBRE Y MMSI (X3)

MAYDAY (X1)

- **NOMBRE Y MMSI. (X1)**
- **POSICIÓN (CIFRA POR CIFRAS Y LETRAS + (DEMORA Y DISTANCIA)**
- **UTC**
- **NATURALEZA DEL PELIGRO "INMINENTE:**
- **TIPO DE ASISTENCIA QUE SE REQUIERE**
- **PERSONAS A BORDO. (CIFRAR HERIDOS Y FALLECIDOS, SI HAY)**
- **CUALQUIER INFORMACION ADICIONAL PARA NUESTRO RESCATE:**

CAMBIO.

1.1.- ACUSE DE RECIBO DE UN MENSAJE DE SOCORRO.

“RECIBIDO-MAYDAY”

“Realizar solo en caso que la costera no acuse recibo de una alerta o llamada de socorro en el plazo de 5 minutos, contados desde su recepción.”

MAYDAY (X1)

NOMBRE Y MMSI DE ESTACIÓN EN PELIGRO (X3)

AQUÍ.

NOMBRE Y MMSI DE ESTACIÓN QUE RECIBE (X3)

RECIBIDO MAYDAY (X3) .

Tan pronto sea posible o a la solicitud de la estación que dirige el tráfico de socorro, la estación que haya acusado recibo por radiotelefonía, deberá transmitir mensaje precedido de MAYDAY con los siguientes datos: Tipo de buque, posición, velocidad y ETA (tiempo estimado de llegada), al lugar del siniestro.

1.2.- RETRANSMISIÓN DE UN MENSAJE DE SOCORRO.

“MAYDAY-RELAY”

“Realizar solo en caso que la costera no acuse recibo de una alerta o llamada de socorro en el plazo de 5 minutos, contados desde su recepción.”

MAYDAY RELAY (X 3)

AQUÍ.

NOMBRE Y MMSI DE LA ESTACIÓN QUE RETRANSMITE (X3)

MENSAJE DE SOCORRO RECIBIDO.

MAYDAY (X1)

- NOMBRE Y MMSI. DE LA ESTACION EN PELIGRO (X1)
- POSICIÓN (CIFRA POR CIFRAS Y LETRAS) + DEMORA Y DIST.
- UTC
- NATURALEZA DEL PELIGRO "INMINENTE:
- TIPO DE ASISTENCIA QUE SE REQUIERE
- PERSONAS A BORDO. (CIFRAR HERIDOS Y FALLECIDOS, SI HAY)
- CUALQUIER INFORMACION ADICIONAL PARA EL RESCATE

FIN DEL MENSAJE.

CAMBIO.

1.3.- ACUSE DE RECIBO A LA
ESTACIÓN QUE HIZO EL
"MAYDAY-RELAY"

"RECIBIDO MAYDAY-RELAY"

MAYDAY (X1)

NOMBRE Y MMSI
DE LA ESTACIÓN QUE HIZO "MAYDAY RELAY (X3)

AQUÍ

NOMBRE Y MMSI

DE LA ESTACION QUE ACUSA RECIBO (X3)

RECIBIDO MAYDAY- RELAY (X3)

1.4.0.- ¡IMPOSICIONES DE SILENCIO!

1.4.1.- IMPONE SILENCIO LA ESTACIÓN QUE COORDINA EL SOCORRO.

MAYDAY (X1)

LLAMADA GENERAL (X3)

**NOMBRE Y MMSI
DE LA ESTACIÓN COORDINADORA (X3)**

SILANCE MAYDAY (X1)

1.4.2.- IMPONE SILENCIO UNA ESTACION QUE PARTICIPA EN EL SOCORRO.

MAYDAY (X1)

LLAMADA GENERAL (X3)

**NOMBRE Y MMSI
DE ESTACIÓN QUE IMPONE SILENCIO (X3)**

SILANCE DISTRESS (X1)

1.4.3.- CUANDO DURANTE UN SOCORRO, NO ES NECESARIO UN SILENCIO COMPLETO.

MAYDAY (X1)

LLAMADA GENERAL (X3)

NOMBRE Y MMSI DE ESTACIÓN QUE IMPONE SILENCIO (X3)

PRUDONCE DISTRESS (X1)

1.5.- AVISO DE TRÁFICO DE SALVAMENTO FINALIZADO.

MAYDAY (X1)

LLAMADA GENERAL (X3).

NOMBRE Y MMSI DE ESTACIÓN COORDINADORA (X3)

SILANCE FINE (X1)

2.0- LLAMADA DE URGENCIA.

***SE REALIZA PARA: TRÁNSMITIR UNA LLAMADA "MUY
URGENTE" RELATIVA A LA SEGURIDAD DEL BARCO O DE UNA
PERSONA.***

“PANPAN”

***SELECCIONAR CANAL O FRECUENCIA DE SOCORRO URGENCIA
Y SEGURIDAD EN EL EQUIPO***

PANPAN (X3)

NOMBRE Y MMSI (X3) DE UNA ESTACION ó LLAMADA GENERAL

AQUÍ.

NOMBRE Y MMSI (X3)

PANPAN : (+ TIPO POR EJEMPLO: (PAN PAN-MÉDICAL) (X1)

- **NOMBRE Y MMSI. (X1)**
- **POSICIÓN (CIFRA POR CIFRAS Y LETRA) + DEMORA Y DISTANCIA**
- **UTC**
- **NATURALEZA DE LA "URGENCIA"**
- **TIPO DE ASISTENCIA QUE SE REQUIERE**
- **FACILITAR DATOS: RUMBO, VELOCIDAD, DESTINO.**

CAMBIO.

2.1.- ACUSE DE RECIBO A UNA LLAMADA DE URGENCIA

"RECIBIDO-PANPAN"

"Realizar solo en caso que la costera no acuse recibo de una alerta o llamada de urgencia en el plazo de 5 minutos, contados desde su recepción."

PANPAN (X3)

AQUÍ.

NOMBRE Y MMSI DE LA ESTACION EN URGENCIA (X3)

RECIBIDO PANPAN

CAMBIO.

3.0.- LLAMADA DE SEGURIDAD.

SE REALIZA PARA: TRÁNSMITIR AVISOS RELATIVOS A LA SEGURIDAD EN LA NAVEGACIÓN. (OBJETOS FLOTANTES, METEOROLOGÍA, TRÁFICO, AVISOS A NAVEGANTES ETC...

“SEGURITE”

SEGURITE (X3)

LLAMADA GENERAL (X3)

AQUÍ.

NOMBRE Y MMSI (X3)

AVISO A NAVEGANTES, PASO A TRANSMITIR AL CANAL DE TRABAJO N° 13 VHF. (PUEDE SER OTRO, PERO SIEMPRE HA DE SER SIMPLEX)

SELECCIONAR CANAL 13 VHF

SEGURITE (X3)

LLAMADA GENERAL (X3).

AQUÍ.

NOMBRE Y MMSI (X3)

AVISO A NAVEGANTES:

A LAS 08:00 UTC EN POSICION 00° 00'N / 000° 00' W, AVISTAMOS OBJETOS PELIGROSOS PARA LA NAVEGACIÓN. MANTÉNGANSE ALERTA LOS BUQUES EN LA ZONA. PASO A ESCUCHAR CANAL 16 VHF.

FIN.

**TRÁFICO REFERENTE AL SEGURITE CON LA ESTACION QUE
EMITIÓ EL SEGURITE.**

SELECCIONAR CANAL DE SEGURIDAD. (VHF CANAL 16).

SEGURITE (X3)

NOMBRE, Y MMSI (X3) DE QUIEN EMITIO EL SEGURITE.

AQUÍ

NOMBRE Y MMSI (X3) DE LA ESTACIÓN INTERESADA.

CAMBIO.

*** La estación que emitió el segurité, enlazara y propondrá un canal de trabajo. Ejemplo el canal 68.**

II.- CANCELAR ALERTAS INVOLUNTARIAS.

**CANCELAR UNA ALERTA
INVOLUNTARIA Y/O INDEBIDA,
EMITIDA POR LDS.**

**SELECCIONAR CANAL DE SOCORRO Y EMITIR TRAS
PERIODOS DE SILENCIO**

LLAMADA GENERAL (X3).

AQUÍ.

NOMBRE Y MMSI (X3)

EN POSICIÓN: LATITUD / LONGITUD

**“CANCELEN MI ALERTA DE SOCORRO LSD DE FECHA 28 DE
MARZO DE 2020, UTC 08:00”.**

FIN.

**CANCELACIÓN UNA ALERTA
INVOLUNTARIA o INDEBIDA,
EMITIDA POR RADIOBALIZAS
COSPAS-SARSAT,
BALIZAS SART Y SART-A.I.S.**

**SELECCIONAR CANAL DE TRABAJO DE COSTERA O CANAL
(VHF CANAL 16). LLAMAR A COSTERA DE ZONA TRAS LOS
PERIODOS DE SILENCIO,**

(EJEMPLO):

MOTRIL RADIO (X3)

AQUÍ.

NOMBRE Y MMSI (X3)

CAMBIO

**-Al contestar la costera y darnos el cambio
emitiremos.....**

**“TENGO UN MENSAJE DE CANCELACIÓN ALERTA POR
RADIOBALIZA, TIPO.....”**

NOMBRE Y MMSI (X1).

EN POSICIÓN (LATITUD Y LONGITUD.

**CANCELEN ALERTA DE (RADIO-BALIZA, SART, SART-AIS...
,ENVIADA DE FORMA INDEBIDA / INVOLUNTARIA**

DIA 8 DE MARZO DE 2020, UTC 08:00

FIN.

III.- GUÍA DE CANALES/FRECUENCIAS DEL SMM.

GUÍA GMDSS DE FRECUENCIAS

TABLA DE FRECUENCIAS PARA SU USO EN EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO

SECCION I: PARA TODAS LAS ESTACIONES.

FRECUENCIAS INTERNACIONALES USADAS POR ESTACIONES DE BUQUE Y ESTACIONES DE AERONAVE EN OPERACIONES SAR.

3.023 KHz	5.680 KHz	8.364 KHz	123,1 MHz	156,3 MHz (CH- 06)
-----------	-----------	-----------	-----------	--------------------

SECCION II: PARA ESTACIONES RADIO SMSSM.

FRECUENCIAS INTERNACIONALES PARA TRANSMISIÓN DE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD MARÍTIMA A TRAVÉS DEL SISTEMA NAVTEX (F1B).

518 KHz (internacional)	490 KHz (nacional)	4.209,5 KHz (trópicos)	424 KHz (Japón)	- - - - -
-------------------------	--------------------	------------------------	-----------------	-----------

TRÁFICO DE SOCORRO Y SEGURIDAD.

BANDA / POT. MAX.	RTLFN (J3E)	DSC (F1B/J2B)	RTLX (F1B/J2B)	OTROS
MF / 400 W	2.182 KHz (H3E)	2.187,5 KHz	2.174,5 KHz	
HF / 1.500 W	4.125 KHz	4.207,5 KHz	4.177,5 KHz	
	6.215 KHz	6.312 KHz	6.268 KHz	
	8.291 KHz	8.414,5 KHz	8.376,5 KHz	Portátil de botes salvavidas; 8.364 KHz
	12.290 KHz	12.577 KHz	12.520 KHz	
	16.420 KHz	16.804,5 KHz	16.695 KHz	
VHF / 25 W		156,525 KHz CH- 70 (G2B)		SOS y coordinación aérea; 121,5 y 123,1 MHz SART- AIS; 161,975 CH-87B y 162,025 MHz CH-88B
UHF				EPIRB (COSPAS- SARTS); 406 MHz
SHF				SART- RADAR; 9,2 - 9,5 GHz

FRECUENCIAS AUTORIZADAS EN RADIOTELEFONÍA EN EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO (SMM).

	RTLFN (J3E)		DSC (F1B/J2B)		
MF / HF	2.191 KHz	(Cuando 2.182 está ocupada)	2.177 KHz (simplex, entre buques)		
				2.189,5 KHz	
	2.272 KHz	(Entre barcos españoles)	4.208 KHz	4.208,5 KHz	4.209 KHz
	2.635 KHz	(Entre barcos, Regiones 2 y 3)	6.312,5 KHz	6.313 KHz	6.313,5 KHz
	2.638 KHz	(Entre barcos, Regiones 2 y 3)	8.415 KHz	8.415,5 KHz	8.416 KHz
	2.045 KHz	(Entre barcos, Regiones 2 y 3)	12.577,5 KHz	12.578 KHz	12.578,5 KHz
	2.048 KHz	(Buque/Costera, Región 1) y entre barcos	16.805 KHz	16.805,5 KHz	16.806 KHz
VHF	CH - 07	Correspondencia pública; dúplex (CH- 26 y 27)	CH - 16	Socorro Urgencia y Seguridad	
	CH - 08	Entre buques	CH - 17	Comunicaciones a bordo; 1 W	
	CH - 09	Entre buques; España, activ. o puertos deport.	CH - 68	España; consignatarios	
	CH - 10	SAR y SASEMAR; (CH- 67, 72, 73 y 74)	CH - 69	Varias Actividades	
	CH - 11	España; autoridades portuarias	CH - 71	España; Vigilancia Aduanera	
	CH - 12	España; prácticos	CH - 75	Banda de Guarda y Socorro; 1 W	
	CH - 13	Seguridad entre buques	CH - 76	Banda de Guarda y Socorro; 1 W	
	CH - 14	Prácticos	CH - 77	España; cofradías de pescadores	
	CH - 15	D.G.M.M.; 1 W			

IV.- RED NACIONAL DE ESTACIONES COSTERAS. **-OPERADOR ABERTIS TELECOM-**

Horario de servicio, 24 horas.

FRECUENCIAS DE ESCUCHA Y OPERACIÓN

Las EECC efectuarán una escucha continua en las frecuencias que se indican:

Frecuencias de escucha y operación	
Radiotelefonía	Llamada Selectiva Digital (DSC)
156,800 MHz (Canal 16 VHF)	156,525 MHz (Canal 70 VHF)
	2.187,5 kHz
	8.414,5 kHz
	12.577 kHz

Zona marítima A1, con cobertura radiotelefónica, ondas métricas (VHF), en la que se mantiene una escucha permanente en el Canal 16 en radiotelefonía y Canal 70 en DSC.

Zona Marítima A1				
CCR	MMSI	Estación Costera	Canales VHF (*)	
			ABERTIS (Dúplex)	SASEMAR (Simplex)
Coruña	002241022	Pasajes	27	6
		Bilbao	26	74
		Santander	24	72
		Cabo Peñas	27	6
		Navia	62	74
		Cabo Ortegal	2	72
		Coruña	26	6
		Finisterre	22	74
		Vigo	20	6
		La Guardia	82	72
Valencia	002241024	Cabo de Gata	24	72
		Melilla	25	6
		Cartagena	27	6
		Cabo la Nao	85	74
		Castellón	28	72
		Tarragona	24	6
		Barcelona	60	74
		Begur	23	6
		Cadaqués	27	72
		Menorca	85	6
		Palma	7	72
		Ibiza	3	6

Zona Marítima A1				
CCR	MMSI	Estación Costera	Canales VHF (*)	
			ABERTIS (Dúplex)	SASEMAR (Simplex)
Las Palmas	002241026	Huelva	26	6
		Cádiz	28	74
		Tarifa	83	6
		Málaga	26	72
		Motril	81	74
		La Palma	20	6
		Hierro	23	74
		Gomera	24	6
		Tenerife	27	72
		Las Palmas	26	74
		Fuerteventura	22	6
		Yaiza	3	74
		Arrecife	25	72

(*) Los canales indicados en primer lugar son canales dúplex y los indicados en segundo lugar son canales simplex.

Zona marítima A2, con cobertura de ondas hectométricas (MF), en la que se mantiene una escucha permanente en la frecuencia 2187,5 KHz en DSC.

Disponibles frecuencias simplex y dúplex para otro tipo de servicios, mensajes de urgencia, de seguridad, consultas radiomédicas, etc., en los que no hay escucha permanente.

Zona Marítima A2				
CCR	MMSI	Estaciones Costeras	Frecuencias de transmisión	Frecuencias de recepción
La Coruña	002241022	Machichaco Radio:		
		Jaizquibel	4.009 KhZ	4.009 KhZ
		Rostrío	1.677 KhZ (D)	2.102 KhZ (D)
		Cabo Quejo		
		Coruña Radio:		
		Boal	4.018 KhZ	4.018 KhZ
		Ares	1.707 KhZ (D)	2.132 KhZ (D)
		Cariño/Ortiguera		
		Finisterre Radio:		
		Muxía	4.009 KhZ	4.009 KhZ
		Pastoriza	1.698 KhZ (D)	2.123 KhZ (D)
		Finisterre		

Zona Marítima A2			
CCR	MMSI	Estaciones Costeras	Frecuencias de transmisión Frecuencias de recepción
Valencia	002241024	Cabo la Nao Radio:	
		Águilas	4.018 KhZ 4.018 KhZ
		La Asomada	1.767 KhZ (D) 2.111 KhZ (D)
		San José	
		Palma Radio:	
		Marratxi	4.009 KhZ 4.009 KhZ
		Alfabia	1.755 KhZ (D) 2.099 KhZ (D)
		Fornells	
		Cabo de Gata Radio	
		Sabinar	4.009 KhZ 4.009 KhZ
		Roquetas	1.704 KhZ (D) 2.129 KhZ (D)
		La Guapa	
Las Palmas	002241026	Tarifa Radio:	
		Huelva	4.018 KhZ 4.018 KhZ
		Vejer	1.656 KhZ (D) 2.081 KhZ (D)
		Conil	
		Las Palmas Radio:	
		Fuencaliente	4.018 KhZ 4.018 KhZ
		Las Mesas	1.689 KhZ (D) 2.114 KhZ (D)
		Pico del Inglés	
		Arrecife Radio:	
		Puerto del Rosario	4.009 KhZ 4.009 KhZ
		Haría	1.644 KhZ (D) 2.069 KhZ (D)
		Órzola	
		Los Hoyos	

Nota: Todas las Estaciones Costeras disponen de las frecuencias de 2.187,5 kHz (LLSD) y 2.182 kHz (Telefonía). (D) Frecuencia Dúplex

Zona marítima A3, con cobertura fuera de las zonas A1 y A2, usando la banda de frecuencias decamétricas (HF).;

Zona Marítima A3					
CCR	MMSI	Estaciones Costeras	Frecuencias		
			LSD	Telefonía	
				Simplex	Duplex
Madrid Radio:					
Coruña	002241022	Arganda	8.414,5 kHz	8.291 kHz	8.204 kHz
			12.577 kHz	12.290 kHz	12.230 kHz
		Trijueque	8.414,5 kHz	8.291 kHz	8.728 kHz
			12.577 kHz	12.290 kHz	13.077 kHz

IV.- RED NACIONAL DE ESTACIONES NAVTEX.

Estación Station	Idioma/ Frecuencia (kHz) Lenguaje/ Frequency (kHz)	Ident. Transmisor Ident. Transmitter	Aviso a los Navegantes Navigational Warnings (UTC)*	Boletines Meteorológicos Meteorological Forecast (UTC)*	Zonas Meteorológicas Meteorological Areas (Metereas)
Tarifa	Español / 490	T	03:10 - 07:10 - 11:10 - 15:10 - 19:10 - 23:10	11:10 - 23:10	San Vicente; Cádiz; Estrecho; Alborán; Palos; Argelia; Agadir; Casablanca
	English / 518	G	01:00 - 05:00 - 13:00 - 17:00	09:00 - 21:00	
Coruña	Español / 490	W	03:40 - 07:40 - 11:40 - 15:40 - 19:40 - 23:40	11:40 - 23:40	Gran Sol; Pazzen; Iroise; Yeu; Rochebonne; Cantábrico; Finisterre; Porto; Charcot
	English / 518	D	00:30 - 04:30 - 08:30 - 12:30 - 16:30 - 20:30	08:30 - 20:30	
Las Palmas	Español / 490	A	00:00 - 04:00 - 08:00 - 12:00 - 16:00 - 20:00	00:00 - 12:00* - 16:00	Canarias; Madeira; Casablanca; Agadir; Tarzaya; Capblanc
	English / 518	I	01:20 - 05:20 - 09:20 - 13:20 - 17:20 - 21:20	09:20 - 13:20* - 21:20	
Valencia (Cabo La Nao)	Español / 490	M	02:00 - 06:00 - 10:00 - 14:00 - 18:00 - 22:00	10:00 - 22:00	Palos; Cabrera; Baleares; Menorca; León; Cerdeña; Alborán; Argelia
	English / 518	X	03:50 - 07:50 - 11:50 - 15:50 - 19:50 - 23:50	07:50 - 19:50	

* Aguas Costeras